

LÄMPÖKYTKIMEN ASENNUS HYDRAULIKONEIKON MOOTTORIIN

Jotta koneikon moottori ei tuhoutuisi moottorin liian lämpenemisen takia, on uusiin moottoreihin asennettu lämpökytkin, joka estää moottorin käytön moottorin lämpötilan noustessa yli 120 °C.

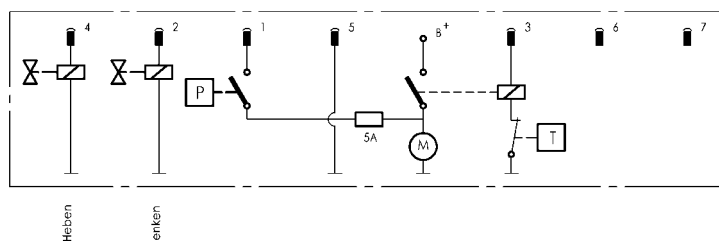
Lämpökytkin on myös varaosiksi toimitettavissa moottoreissa. Heinäkuun 2003 jälkeen on lämpökytkin ollut kaksijohtiminen, eli moottorista tulee ulos kaksi ruskeaa johdinta. Johtimet kytketään seuraavasti:

Selvitä ensiksi koneikon tyyppi. Tyyppikoodi löytyy koneikon vasemmassa kyljellä olevasta NUMMEK-kilvestä.

TYYPPIKODIT: **Nummek: 105860** **DC: A 946 390 05 17**
 Nummek: 105840 **DC: A 946 390 03 17**

Kytke toinen laattahylsillä varustettu moottorin lämpökytkimeltä tuleva ruskea johto solenodin liittimeen mustan, moottorin miinusnapaan menevän johdon tilalle. Musta johto poistetaan. Toisen laattapistokkeella varustetun ruskean johdon liitin vaihdetaan moottorin mukana tulleeseen rengasliittimeen ja kytketään moottorin miinusnapaan.

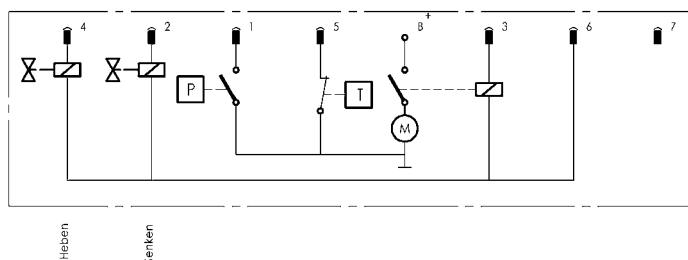
Kytkentäkaavion pitäisi työn jälkeen näyttää tältä.



TYYPPIKODI: **Nummek: 105850** **DC: A946 390 04 17**

Irrota johtosarjan ruskea moottorin miinusnapaan menevä johto. Vaihda irrotetun ruskean johdon rengasliitin mukana tulleeseen pistokehylsyyyn ja kytke se yhteen moottorista tulevaan laattapistokkeella varustetun ruskean lämpökytkimen johdon kanssa. Toisen liitinhylsillä varustetun ruskean johdon liitin vaihdetaan mukana tulleeseen rengasliittimeen ja kytketään moottorin miinusnapaan.

Kytkenän pitäisi työn jälkeen näyttää tältä.



TYYPPIKOODI: **Nummek: 108070** **DC: A946 390 10 17**

Kytke toinen moottorista tuleva laattahylsillä varustettu ruskea johto solenodiin ja toinen pistokkeella varustettu ruskea johto johtosarjan ruskeaan johtoon.

Kytkentä näyttää tältä.

