

## Teräsventtiilin korvaaminen alumiiniventtiilillä

Aikaisempaa teräsventtiiliä (Nummek no: 500930) ei ole enää saatavana, jonka takia korjauksissa pitää käyttää uutta alumiiniventtiiliä (Nummek no: 580440).

Teräsventtiili voidaan korvata alumiiniventtiilillä korjaussarjalla (Nummek no: 580590), joka on täysin vaihtokelpoinen aikaisemman teräsventtiilin (Nummek no: 500930) kanssa.

## Työohje

### IRROTUS:

Irrota moottori-pumppu-venttiili yhdistelmä aggregaattilaatikosta. Irrotus tapahtuu avaamalla kulmaliittimet (no: 32), moottoripanta, letkut ja kaapelit.

Irrota teräsventtiili ja pumpun päällä oleva takaiskuventtiili (Nummek no: 500980). Löysennä kulmaliittimien laippamutterit. Irrota magneettikelat venttiilistä.

### KOKOONPANO:

Asenna venttiilin liitoskappale (banjoruuvien vastakappale) pumppuun. Asenna lyhyet 47,5 mm messinkitapit (no: 1) magneettikelojen reikään ja kiinnitä kelat ruuveilla. Kiinnitä putket (no: 30) venttiilin liittimiin. Putkiin on esiasennettu liitinmutterit ja renkaat. Asenna painekatkaisija (1-2 kpl) adapteriin (no: 4) ja lisää siihen tarvittavat tulpat (no: 5 ja 35B). Kiristä kulmaliitin (no: 6) adapteriin, jonka jälkeen kiinnität täydellisen adapterin kulmaliittimellä venttiilin alla olevaan reikään. Kiinnitä venttiili banjoruuvilla pumppuun.

Asenna kokonaisuus moottori-pumppu-venttiili, aggregaattilaatikkoon. Kiristä aluksi mutterit (no: 32). Kiinnitä seuraavaksi imuletku ja paluuletku. Kiinnitä nyt moottorin panta. Kiristä kulmaliittimien laippamutterit. Kiinnitä kaapelit. Tarkista koekäytössä putkiliitosten tiiveys.

