

BF-Reaktiotangonjousen laakerin kiristys

Reaktiotangon laakeri on kartiorullalaakeri, joka kestääkseen käytön aikaiset kuormitukset, esijännitetään asennuksessa.

Esijännitys saadaan aikaan kiristämällä laakeripesä oikeaan momenttiin.

1. Kiristä pesä ensin käsivaraisesti.
2. Kiristä pesä momenttiin 300 Nm.
3. Löysää pesä ja kiristä se esijännitysmomenttiin 200 Nm ja lukitse se.